

بررسی قیمت منومرها در آسیا در هفته گذشته

۲۷ اوت ۲۰۱۰

هفته گذشته در آسیا قیمت نقدی منومرها با وجود کاهش پیوسته بهای نفت خام (بطوریکه قیمت آن به کمتر از ۷۳ دلار (هر بشکه) در هفته گذشته تنزل یافت) افزایش نشان داد. این واگرایی در جهتگیری قیمت در بازارهای محصولات بالادستی، خریداران پلیمر را گیج کرده است، چراکه اکثر آنها در نظر داشتند به این امید که ظرف چند روز آینده تصویر شفافتری از جهت قیمتها در بازار پدیدار گردد وارد بازار نشوند.

قیمت نقدی اتیلن برمبنای CFR آسیا در هفته گذشته ۸۰-۵۰ تن/دلار بالا رفت و این در حالی بود که قیمت آتی نفت خام در همین زمان با کاهشی معادل هر بشکه ۲/۹۰ دلار مواجه گردید.

همچنین پایین آمدن بهای نفت خام نتوانست مانع افزایش قیمتها در بازارهای نقدی پروپیلن و استایرن شود، بطوریکه قیمت پروپیلن در مبنای فوب کره با ۳۵ دلار (هر تن) و قیمت نقدی استایرن در همان دوره با ۱۵ دلار (هر تن) افزایش نسبت به هفته گذشته آن روبرو گردید. در مقایسه با آغاز ماه جاری، واگرایی بین قیمت نقدی منومرها و بهای آتی نفت خام قابل توجه بوده است.

از آغاز این ماه شاهد کاهشی شدید در بهای نفت خام (تا ۸/۸۲ دلار هر بشکه) بوده ایم. در مقابل، قیمتهای نقدی منومرها از اول ماه جاری افزایشهای زیادی را در قیمتهای خود تجربه کرده اند بطوریکه قیمت اتیلن، پروپیلن و استایرن در این دوره به ترتیب با ۱۴۰-۱۳۰ (تن/دلار)، ۸۵ دلار و ۳۸ دلار افزایش روبرو بوده اند.

فعالان در بازار نقدی اتیلن، علت این افزایشها را کمبود عرضه ناشی از توقف تولید برخی از کارخانجات در منطقه عنوان کرده اند. نگرانیها درخصوص کاهش عرضه، مبنی بر خبرهایی از تعطیلی غیرمنتظره کرکر میتسویی با ظرفیت تولید ۶۰۰۰۰۰ تن اتیلن در سال در شهر کیبای کشور ژاپن و کرکر شل با ظرفیت تولید ۸۰۰۰۰۰ تن اتیلن در سال در سنگاپور در این هفته شدت یافته است. مدت احتمالی تعطیلی خط تولید در کبیا در حال حاضر هنوز مشخص نشده است. البته منابع نزدیک به این شرکت گزارش داده اند احتمالاً این تعطیلی موجب قطع صادرات اتیلن خواهد شد.



شل طوری برنامه ریزی کرده بود که کرکر خود را یک روز پس از تعطیلی مجدداً راه اندازی کند. البته این کرکر اخیراً با برخی از مشکلات در تولید مواجه شده و فعالان بازار از این حیث نگرانند که شل ممکن است لازم باشد اتیلن مورد نیاز خود را از بازار وارداتی تامین کند تا بتواند واحدهای محصولات پایین دستی خود در تاسیسات سنگاپور را پابرجا نگه دارد.

بالا رفتن قیمت پروپیلن در آسیا نیز با بسته شدن غیرمنتظره کرکر شماره 2RFCC فورماسا با ظرفیت تولید ۳۷۵۰۰۰ تن پروپیلن در سال نگران کننده می باشد. قیمت نقدی استایرن در مقایسه با قیمت اتیلن و پروپیلن نوسان بیشتری را نشان داده است، همچنین فعالان بازار اظهار داشته اند که قیمت بنزن با توجه به جو روانی افزایش قیمتها رشد زیادی داشته است.